

Christine D. Spagnoli

Greene Broillet & Wheeler LLP

El Segundo

Lesiones personales, muerte por negligencia y responsabilidad por productos defectuosos

Christine D. Spagnoli es una defensora del consumidor que se especializa en demandas por automóviles defectuosos como socia de Greene Broillet & Wheeler LLP. Lleva casi 40 años en el bufete.

"Acabamos de celebrar nuestro 50 aniversario, así que soy una abogada nueva en comparación con el bufete", bromeó.

Spagnoli es miembro de la junta directiva de la Asociación Estadounidense para la Justicia, del Instituto Rand para la Justicia Civil y de la Facultad de Derecho de Loyola, donde se graduó *cum laude* en 1986. Fue incluida en el Salón de la Fama de la Asociación de Abogados del Consumidor de Los Ángeles en 2018.

Es conocida por un veredicto récord de 4.900 millones de dólares en 1999 contra General Motors por un tanque de combustible defectuoso que provocó que un automóvil estallara en llamas después de una colisión trasera, hiriendo gravemente a dos adultos y cuatro niños.

En marzo de 2023, otra tragedia llevó a Spagnoli a ser una de las primeras abogadas en adherirse a una nueva ley de California que permite a los herederos de un difunto cobrar daños por el dolor y el sufrimiento previos a la muerte.

Spagnoli también negoció un acuerdo de 5 millones de dólares con la aseguradora de una compañía de jardinería más una cantidad confidencial de Fiat Chrysler LLC después de que el Jeep Grand Cherokee de un hombre se detuvo en una autopista de Sacramento y fue golpeado por detrás por la camioneta de un jardinero. El conductor, Anthony Anaya, de 19 años, sobrevivió al accidente, pero no pudo escapar de las llamas del tanque de combustible reventado. *Anaya vs. FCA LLC et al.*, 34-022-00314171 (Sacramento Co. Super. Ct., presentado el 9 de enero de 2022).

"California era uno de los pocos estados que no reconocía las reclamaciones de personas que no murieron instantáneamente en accidentes", dijo Spagnoli. "Esto cambió a principios del año pasado, justo cuando estábamos a punto de presentar la solicitud. Es un recurso importante, y creo que fui una de las primeras en usarlo".

Spagnoli se está preparando para un juicio por responsabilidad por productos defectuosos y muerte por negligencia en enero de 2024 en Nuevo México. El caso trata de un horrible accidente en una autopista que acabó con tres vidas y dejó otras tres víctimas heridas. Todos ellos eran miembros de una familia que viajaba junta en un automóvil que fue golpeado de frente por una autocaravana cuyo neumático delantero izquierdo falló, lo que provocó que el conductor perdiera el control y se desviara hacia los vehículos que se le aproximaban. *Furman vs. Goodyear Tire & Rubber Co.*, D-101-CV-2018-00697 (N. Mexico Co. of Santa Fe 1st Jud. Dist., presentado el 5 de marzo de 2018).

Los prolongados retrasos procesales cuando Goodyear impugnó sin éxito ralentizaron el caso. "Una pesadilla", dijo Spagnoli. Agregó que el neumático G670, cuya banda de rodadura se separó, tiene serios defectos de diseño.

"Pero ahora voy a regresar a Akron [Ohio] para tomar algunas declaraciones de Goodyear", dijo. "Estoy avanzando despacio, pero con firmeza, y tengo la intención de seguir así".